

ANSÖKAN OM MARKTÄKTSTILLSTÅND

(Marktäktslagen 555/1981)

Myndighetens anteckningar

Det är fråga om en

☐ ny tillståndsansökan

☒ ansökan om förlängt tillstånd (MBL 10:3 §), uppgifter om det tidigare marktäktstillståndet Kronoby kommun, Byggnadsnämnden, 17.6.2015. Kokkolan Autoilijat Oy marktäktstillstånd på lägenheten Wikman RNr 32:6 i Överbråtö by.

☐ Man ansöker om tillstånd att inleda täktverksamheten innan tillståndsbeslutet har vunnit laga kraft (MTL 21 §)

Motiveringar för täktverksamhet innan tillståndsbeslutet vunnit laga kraft och förslag till säkerhet för ersättande av de olägenheter, skador och kostnader som kan orsakas av att beslutet upphävs eller tillståndet ändras

1. SÖKANDE

Namn eller firmanamn Kokkolan Autoilijat Oy	FO-nummer 0179223-0
Postadress Haralandsvägen 17-19 67800 Karleby	
E-post info@kaktk.fi fornamn.efternamn@kaktk.fi	Telefonnummer Markku Ojala (06) 866 0825 050 4797 165

2. UPPGIFTER OM KONTAKTPERSON OCH FAKTURERINGSUPPGIFTER

Namn Markku Ojala	Postadress Haralandsvägen 17-19 67800 Karleby
E-postadress markku.ojala@kaktk.fi	Telefonnummer 050 4797 165 (Markku Ojala) 040 7757 477 (Johan Åkerblom)
Faktureringsadress (postadress eller nätfaktureringsadress/EDI-kod, förmedlarkod och referens) Operator: Nordea Välittäjätunnus: NDEAFIHH Verkkolaskuosoite: 003701792230	

3. TÄKTOMRÅDETS LÄGE, FASTIGHETSUPPGIFTER OCH PLANI ÄGGENINGSSITUATION

Kommun, by/stadsdel Kronoby kommun, Övarbråtö by	Täktområdets namn Wikman
Fastighetsbeteckning/-beteckningar 288-406-13-169	Lägenhetens/lägenheternas namn WIKMAN
Koordinater för täktområdets mittpunkt (ETRS-TM35FIN) nordkoordinat 7076874 ostkoordinat 305959	
Fastighetens ägare och kontaktuppgifter samt utredning av den sökandes besittningsrätt till täktplatsen Fastigheten 288-406-13-169 ägs av Kokkolan Autoilijat Oy.	
Täktområdets rågrannar och eventuella andra berörda parter	

☒ Uppgifterna anges på den separata bifogade [blanketten 6010c](#)

Planläggningssituation för täktområdet och dess omgivning ☒ Landskapsplan, planbeteckning Området finns i Österbottens landskapsplan. Österbottens landskapsplan 2040 är för tillfället i kraft. Österbottens landskapsplan 2050 har blivit godkänd och den kommer att ersätta landskapsplanen 2040. Langtångsvägen har i Österbottens landskapsplan 2050 angetts som en kulturhistoriskt betydelsefull väglinje. ☐ Generalplan, planbeteckning ☒ Detaljplan, planbeteckning Kronoporten II detaljplan ligger ca. 500 m på nordvästra sidan om täktområdet. ☐ Undantagsbeslut ☐ Ingen plan med rättsverkningar ☐ Planändring under behandling	Är täktområdet beläget i ett grundvattenområde? ☐ ja ☒ nej ☐ delvis Grundvattenområdets namn och beteckning	Är täktområdet beläget i en strandzon vid havet eller ett vattendrag? ☐ ja ☒ nej
--	--	--

4. MARKSUBSTANS SOM SKA TAS OCH ORDNANDE AV TÄKTEN

Total mängd material som tas (m ³ fast mått) 240 000	Mängd som beräknas tas per år (m ³ fast mått) ca. 24 000	Tid för täkten (år) 10	Täktområdets areal (ha) 7,5
Lägsta täktnivå (m, höjdsystemet N2000) ca. + 9 ... +11 m ö.h	Grundvattenytans högsta höjdnivå (m, N2000, observationsplats, observationstidpunkt)	Grundvattenytans genomsnittliga höjdnivå (m, N2000)	

Kvalitet på den substans som ska tas	Mängd (m ³ fast mått)
Bergmaterial	7 000
Grus och sand	232 700 (sand)
Morän	0
Silt och lera	300
Organogena marksubstanser	

Användningsändamål för den substans som ska tas	Procentandel eller verbal beskrivning
Asfaltproduktion	0
Betongproduktion	0
Byggstensproduktion	0
Makadam	0
Vägbyggande och väghållning	0
Fyllnadsmaterial	100 %
Annat användningsändamål	0

Avser man placera en stenkross i området?

☐ ja

☒ nej

Ytterligare information

Förslag till säkerhet (MTL 12 §)

Utvinningsavfall som uppstår vid täktverksamheten (kvalitet, mängd, användning)

Utvinningsavfall som uppkommer i samband med marktäktsverksamheten är täktområdenas ytjord. Täktområdets södra del har ett 30–40 cm tjockt lager av ytjord, som består av både stubbar och ren mylla. Myllan och matjorden kommer till största delen att säljas och en del kommer att användas som landskapsvård efter att täktverksamheten upphört. Ytjorden sätts inte i grundvattendammen eller i slänterna. Ytjorden utnyttjas på skyddszonerna. Stubbarna lagras inte på området. De kommer att transporteras bort. Dessa jordmassor utgör ingen risk för yt- eller grundvattnet.

Planen för hantering av utvinningsavfall för marktäktsverksamhet (Wikmans marktäktsplan, Bilaga 5) omfattar hela täkttiden. Planen granskas vid behov vart femte år.

☒ Informationen finns i bilagan eller i täktplanen

Allmän beskrivning av ordnandet av täktverksamheten, funktioner som anknyter till den och trafiken

Norråsens täktområde ligger på fastigheten 288-406-13-169 (Wikman). Täktområdets areal är 7,5 ha och avsikten är att ta 240 000 m³ jordmaterial från markområdet. En 15m bred skyddszon lämnas mellan täktområdet och diket efter att det blivit flyttat till södra delen av området. Avståndet mellan täktområdet och Langtågsvägen kommer att vara 20 m till vägens mitt. Täktområdet omfattar den egentliga marktäkten (sandtag), tillfälliga lagerhögar, ett lagringsområde för ytjord, förvaring av arbetsmaskiner.

Markytans nuvarande nivå varierar på täktområdet till största delen från +15,3 till +18,2 m ö.h (N2000). Vattendammarnas nivå på täktområdet är +13.8 m ö.h (N2000) (Källa: LMV Laserkeilausaineisto, 7/2021). En del av sanden som tas från täkten kommer att tas under grundvattennivån. Vatten pumpas inte bort från täkten. Dagvattnet rinner naturliga vägar i avrinningsområdets riktning. Norrmossbäckens dike rinner i nuläget genom täktområdet, men diket kommer att flyttas till täktområdets södra kant innan täktverksamheten inleds. Norrmossbäcken rinner från täktområdet i nordväst riktning ut i Öjasjön. Täktverksamheten anses inte orsaka utsläpp i de omgivande yt- och grundvattnen.

Trafiken på området består i stort sett av lastbilstrafik från och till området och trafik på lagerområdet. Langtågsvägen kan användas för tung trafik, personbilstrafik och servicebilstrafik. Bekämpning av damm sköts vid behov med hjälp av vatten och salt. Jordmaterial transporteras till största delen norrut längs Langtågsvägen och vidare längs riksväg 8 endera mot Karleby eller Kronoby

Allmän beskrivning av täktområdet, naturförhållandena i täktområdet och dess omgivning samt projektets konsekvenser för miljön och naturförhållandena och åtgärder för att värda miljön

Wikmans marktäktsplan innehåller beskrivningen av täktområdet och dess omgivning (punkt 2), verksamhetens miljökonsekvenser (punkt 5) och områdets eftervård (punkt 4).

5. BILAGOR

Avtal och dokument som anknyter till äganderätten till fastigheter och ordnandet av täktverksamheten

- ☐ Redogörelse för besittningsrätt till täktplatsen
- ☐ Fastighetsägarens skriftliga samtycke till ansökan om tillstånd
- ☒ Förteckning över täktområdets rågrannar och eventuella andra berörda parter ([blankett 6010c](#))
- ☐ Fastighetsregisterutdrag och kartutdrag ur fastighetsregistret
- ☐ Redogörelse för hörande av grannarna
- ☐ Redogörelse för vägrätterna
- ☐ Fullmakt

Täktplan och plan för hantering av utvinningsavfall

- ☒ Täktplan
- ☒ Plan för hantering av utvinningsavfall

Kartor och tvärsnittsritningar

- ☐ Översiktskarta
- ☒ Lägeskarta
- ☐ Planläggningskarta och planbestämmelseutdrag
- ☒ Plankarta
- ☒ Tvärsnittsritningar

Övriga bilagor

- ☐ Miljökonsekvensbeskrivning och MKB-kontaktmyndighetens motiverade slutsats
- ☐ Behovsprövning för Naturabedömning enligt 35 § i naturvårdslagen
- ☐ Annat, vad?

6. UNDERSKRIFT

Ort och datum

Karleby 14.8.2025

Kokkolan Autoilijat Oy



Underskrift (vid behov)

Markku Ojala
Namnförtydligande