



DELGIVNING AV BESLUT

Undertecknad intygar protokollsutdragets riktighet.

Datum för delgivning av beslutet hittas i nedanstående elektroniska underteckning.

Protokollet i sin helhet finns tillgängligt på Kronoby kommuns webbplats.



Sammanträdestid Tisdagen den 25 november 2025, kl. 17:00-18:50

Sammanträdesplats **Kommungården, nämndrummet**

Beslutande:

☒	Rudström, Carina
☐	Nyqvist, Lotta, frånv.
☒	Broända, Anton
☒	Slotte, Harald
☐	Åminne, Erica, frånv.

Ersättare:

☐	Bodbacka, Christina
☒	Forsström, Malena
☐	Sandstedt, Per-Emil
☐	Sjölund, Mirja
☒	Sandström, Hans

Övriga närvarande:

☐	Hagnäs, Marika
☐	Brännkärr, Malin
☒	Björkgård, Karin
☒	Sandstedt, Hanna
☒	Stenlund, Dan

kommunstyrelsens ordförande
kommundirektör
miljövårdssekreterare
byggnadsinspektör
planläggare

Paragrafer: 42 – 52 §

Underskrifter:

Ordförande:
Carina RudströmProtokollförare:
Karin Björkgård

Protokolljustering:

Protokolljusterare:
Anton BroändaProtokolljusterare:
Malena ForsströmProtokollet framlagts
till påseende:

Kronoby, den 1 december 2025

Intygar:

Miljövårdssekreterare
Karin Björkgård

42 §. Laglighet och beslutförhet

Konstateras att kallelsen till sammanträdet skett på föreskrivet sätt och att tillståndssektionen även med hänsyn till antalet närvarande är beslutför.

Beslut:

Sammanträdet konstaterades lagligen sammankallat och sektionen beslutför.

Dnr: KRON/371/11.01.08.00/2025

48 §. Tillstånd enligt terrängtrafiklagen för isbana på Loulus Storträsket i Nedervetil 2026-2028, Nedervetil Sportbilister -86 r.f.*Miljövårdssekreteraren:*

Nedervetil Sportbilister -86 r.f. ansöker om tillstånd enligt 30 § terrängtrafiklagen för anordnande av tävlingar och övningar med motordrivna fordon på isen på Loulus Storträsket i Nedervetil under tiden 1.1-15.4 varje vinter under åren 2026-2028.

Bilageförteckning:

Tillstånd enligt terrängtrafiklagen för isbana på Loulus Storträsket i Nedervetil 2026-2028/Nedervetil Sportbilister -86 r.f.

Miljövårdssekreterarens förslag:

Tillståndssektionen beviljar Nedervetil Sportbilister -86 r.f. tillstånd enligt 30 § terrängtrafiklagen enligt bilagan.

Beslut:**Tillståndssektionen beslöt enhälligt enligt förslaget.**

TILLSTÅND ENLIGT TERRÄNGTRAFIKLAGEN Isbana på Loulus Storträsket i Nedervetil 2026-2028/Nedervetil Sportbilister -86 r.f.**Ärende**

Ansökan om tillstånd enligt 30 § terrängtrafiklagen (1710/1995) för anordnande av tävlingar och övningar med motordrivna fordon på isen på Loulus Storträsket i Nedervetil i Kronoby kommun.

Sökande

Nedervetil Sportbilister –86 r.f.
Skalasvägen 1
68500 KRONOBY

Skyldighet att söka tillstånd

Enligt 30 § terrängtrafiklagen skall, för återkommande eller permanent anordnande av tävlingar eller övningar med motordrivna fordon i samma terräng, tillstånd sökas hos den kommunala miljöförvaltningsmyndigheten. Tillstånd behövs inte för ett område som i en detaljplan har reserverats för ändamålet eller för ett område för vilket har beviljats miljötillstånd enligt miljöskyddslagen.

Beviljade tillstånd

Tillstånd för motsvarande verksamhet på Loulus Storträsket har tidigare beviljats för vårvintrarna 2014, 2016, 2017, 2018 och 2019 samt för perioderna 2020-2022 och 2023-2025.

Verksamhetens placering

Isbanan dras upp på den norra delen av Loulus Storträsket i Nedervetil, Kronoby. Runt sjön finns nio året runt bebodda bostadshus samt sex fritidshus. Ett djurstall för nötkreatur finns på den västra sidan av sjön. I övrigt är sjön omgiven av skog och åkermark. Området är inte planlagt.

Placeringen framgår av kartan som bifogas till beslutet.

Beskrivning av verksamheten

En bana plogas upp på isen om isförhållandena är goda. På basen av kartan som bifogas till ansökan uppskattas banans längd till drygt en kilometer. Man planerar att genomföra 3-5 tävlingar under tiden 1.1-15.4 varje vinter under åren 2026-2028. Tävlingarna arrangeras på lördagar eller söndagar kl. 09.00-16.00.

Tävlingarna är s.k. uthållighetskörning, som innebär att man kör i tre timmar och det lag som har kört flest varv vinner. Banan utformas för att passa denna typ av körning och för att hålla farten nere. Farten är uppskattningsvis som högst 60 km/h. Bilarna som används är vanliga personbilar med väggodkända vinterdäck. Man räknar med att 10-30 bilar kan delta per tävling.

En depå iordningställs intill banan. Byte av chaufför under tävlingen sker på ett skilt utmärkt åskådarfritt område.

Isbanan får enligt ansökan inte användas av andra motorfordon än de som deltar i tävlingarna, med undantag av de fordon som används för plogning och skötsel av banan.

Banan kan användas för t.ex. skridskoåkning mellan tävlingarna.

Verksamhetens miljöpåverkan och förhindrande av olägenheter

Enligt ansökan torde trafikarrangemangen inte ha någon stor påverkan på miljön. Tillströmningen av publik under en tävlingshelg beräknas vara förhållandevis liten.

Bullernivån har under tidigare år uppmätts på olika ställen runt banan. Ljudnivån vid de närmaste grannarnas gårdsplaner var så låg att mätaren inte gav utslag. Vidare mättes ljudnivån på varje enskild bil.

Verksamheten förorsakar utsläpp i form av avgaser.

Under alla tävlingsbilar och servicebilar som står parkerade på isen finns en presenning eller kartong ifall någon bil skulle läcka.

Bilarna besiktas före starten för att upptäcka eventuella läckage. Inga läckage tillåts. Ljuddämpningen måste vara effektiv. Bilarnas lampor tejpas för att undvika glassplitter på banan. Efter en tävling kontrolleras noga att inga bildelar finns kvar på isen.

Tillstånd av områdets ägare eller innehavare

Vattenområdet Loulus Storträsket är delvis samfällt och delvis privatägt. Samtliga vattenägare (5 st) har gett sitt skriftliga tillstånd till verksamheten.

Ärendets behandling

Ansökan har anhängiggjorts 25.8.2025. Ansökan har kungjorts på Kronoby kommuns officiella anslagstavla under tiden 24.10-14.11.2025. De närmaste grannarna har delgivits kungörelsen per brev 24.10.2025. Inga utlåtanden har inbegärts med anledning av ansökan.

Under fatalietiden (14 dagar) har inga anmärkningar inlämnats.

TILLSTÅNDSSEKTIONENS AVGÖRANDE

Tillståndssektionen beviljar Nedervetil Sportbilister -86 r.f. tillstånd enligt 30 § terrängtrafiklagen (1710/1995) för anordnande av övningar och tävlingar med motordrivna fordon på isen på Loulus Storträsket i Nedervetil i Kronoby kommun. Platsen framgår av kartan som bifogas till beslutet.

Tillståndsbestämmelser

För verksamheten gäller följande tillståndsbestämmelser:

1. Isbanan får användas för övnings- eller tävlingskörning under max. 5 lördagar eller söndagar under tiden 1.1-15.4 under vintrarna 2026-2028. Körning får pågå kl. 09.00-16.00. Under andra tider får endast fordon som behövs för plogning och service köras på banan. Området ska däremellan vara stängt och tillträde förhindras

på ett sakenligt sätt. Fordon får inte lämnas kvar på området efter avslutad övning eller tävling.

2. Uppbevaring av bränsle, olja eller andra miljöfarliga vätskor på området är inte tillåten. Under alla fordon som står parkerade på isen ska finnas presenning eller skyddspapp.
3. Tillståndsinnehavaren ska se till att de fordon som ges tillträde till banan har ändamålsenliga skyddskonstruktioner för att förhindra utsläpp av bränsle, olja, ackumulatorsyra eller andra miljöfarliga ämnen.
4. I händelse av olyckssituationer och läckage av bränsle, olja eller andra miljöfarliga vätskor ska det på området finnas lätt tillgänglig släckningsutrustning samt tillräckliga mängder uppsugningsmaterial, så att vätskan snabbt kan sugas upp och tas tillvara. Vid läckage ska det ämne som runnit ut omedelbart tas om hand och tillsammans med eventuell förorenad mark eller is transporteras till en anläggning som har tillstånd att ta emot avfallet.
5. Avfall får inte lagras på området, utan ska transporteras bort efter varje övning eller tävling. Avfallet ska sorteras enligt gällande avfallshanteringsbestämmelser. Tillståndsinnehavaren ska se till att avfallet levereras till en anläggning som har tillstånd att ta emot avfallet.
6. Fordonen som används ska vara försedda med effektiva ljuddämpare. På gårdsplanen intill närmaste bostadshus får ljudnivån från verksamheten inte överstiga 60 dB (L_{AFmax}). Vid närmaste fritidshus får bullernivån inte överstiga 55 dB (L_{AFmax}). Bullernivån bör vid behov kontrolleras på ett tillförlitligt sätt under pågående körningar.
7. Tillståndsinnehavaren bör föra bok över verksamheten. Ur bokföringen ska framgå följande:
 - antal dagar då isbanan har varit i användning, samt tidpunkt då banan har varit öppen
 - antal fordon som har använts på banan
 - uppgifter om eventuella olyckor, t.ex. läckage
 - uppgifter om eventuella bullermätningar

Bokföringen ska vid behov kunna företes myndigheterna. Ett sammandrag av uppgifterna bör tillställas tillståndssektionen årligen senast 30.4. Olyckshändelser och läckage bör utan dröjsmål anmälas till tillståndssektionen samt till brand- och räddningsmyndigheterna.

8. Efter varje säsong samt då verksamheten avslutas ska området omedelbart saneras och sättas i sådant skick att hälsan eller miljön inte orsakas någon skada. Kompletterande bestämmelser kan vid behov ges om åtgärder efter att verksamheten upphört.
9. Tillståndsinnehavaren ansvarar för att verksamheten sker i enlighet med detta tillstånd. Tillståndsinnehavaren ska se till att information om föreskrifter som gäller för verksamheten på isbanan ges åt samtliga användare.

Motiveringar

Förutsättningar för att tillstånd enligt 30 § terrängtrafiklagen ska beviljas är att evenemanget uppfyller tillräckliga säkerhetskrav och inte medför oskäligt men för naturen eller den övriga miljön, för fisket, bosättningen, allmänt rekreatjonsbruk eller något annat allmänt intresse, samt att områdets ägare eller innehavare har gett skriftligt tillstånd till verksamheten.

Tillståndssektionen har genom tillståndsbestämmelser ställt krav på verksamheten för att säkerställa att förutsättningar finns.

Verksamheten har tidsmässigt begränsats för att förhindra att den blir oskäligt störande för omgivningen. Då verksamheten inte är igång ska banan vara ordentligt stängd, så att obehöriga inte kan ta sig in med någon typ av fordon och köra på banan. (1)

Kravet på tätt underlag och hantering av miljöfarliga vätskor har getts för att förhindra förorening av miljön. Verksamheten pågår under korta tidsperioder, varför det inte finns behov av att uppbvara miljöfarliga ämnen på området. (2)

Tillståndsinnehavaren ansvarar för att fordonen är i sådant skick att risken för förorening minimeras. Fordonen besiktas före starten. (3)

På området bör finnas beredskap att vid eventuella olyckor snabbt vidta åtgärder för att minimera riskerna för hälsa och miljö. (4)

I all verksamhet ska prioritetsordningen enligt avfallslagen iakttas. Avfall får inte överges eller behandlas på ett okontrollerat sätt. Avfall får överlämnas endast till en behörig mottagare. (5)

Med beaktande av verksamhetens art är det nödvändigt att ställa krav på begränsning av bullret som sprids i omgivningen. Statsrådets beslut om riktvärden för buller (993/1992) gäller inte motorsportbanor, men riktvärdena ger ändå en uppfattning om var gränsen går för att förhindra bullerolägenhet och säkra trivseln i omgivningen (Hänv. VFD:s beslut nr 03/0272/2, 10.10.2003). Tillståndssektionen kan vid behov ålägga tillståndsinnehavaren att låta utföra mätningar för att kontrollera bullernivån. Mätningen bör göras av en utomstående sakkunnig person. (6)

Bestämmelsen gällande bokföring har getts för att underlätta övervakningen. På basen av uppgifterna kan tillståndsmyndigheten bedöma om verksamheten har bedrivits i enlighet med tillståndet och om de övriga tillståndsbestämmelserna har följts. (7)

Verksamheten är tillfällig. Bestämmelsen som gäller eftervård behövs för att säkerställa att förorenande ämnen inte lämnas i miljön. Tillståndssektionen kan vid behov ge kompletterande bestämmelser om åtgärder efter att verksamheten upphört. (8)

Tillståndsinnehavaren ansvarar för att alla som använder isbanan följer bestämmelserna i tillståndet. Genom att ge tillräcklig information till deltagarna kan arrangörerna säkerställa att alla känner till vilka regler som gäller för verksamheten och kräva att de följs. (9)

Tillståndssektionen konstaterar att verksamheten är begränsad och kortvarig, och den bedrivs under ordnade former. Under en vintersäsong ordnas tävlingar under högst fem lördagar eller söndagar. En stor del av dagen går åt till att förbereda tävlingen och efteråt till städning. Själva tävlingen pågår i endast tre timmar under en tävlingsdag. Vid andra tidpunkter än tävlingsdagar ska banan vara stängd för biltrafik. Endast fordon för plogning

och service är då tillåtna. Tillståndssektionen bedömer att den påverkan som verksamheten har på miljön och omgivande bosättning är liten, samt att förutsättningar för att bevilja tillstånd enligt 30 § terrängtrafiklagen finns.

Beslutets giltighet

Detta beslut är i kraft till 15.4.2028.

Tillämpade lagrum

Terrängtrafiklagen (1710/1995) §§ 2, 3, 30, 31
Avfallslagen (646/2011) § 8, 13, 29

Tillståndsavgift

Detta tillstånd är avgiftsbelagt. Avgiften fastställs, enligt Kronoby kommuns vid tidpunkten för anhängiggörandet gällande taxa, till 300 €.

Sökande av ändring

Omprövning av detta beslut får begäras hos tillståndssektionen i Kronoby kommun.

En begäran om omprövning ska göras skriftligen inom 30 dagar från delfåendet av beslutet. Anvisning om hur man begär omprövning bifogas till beslutet.

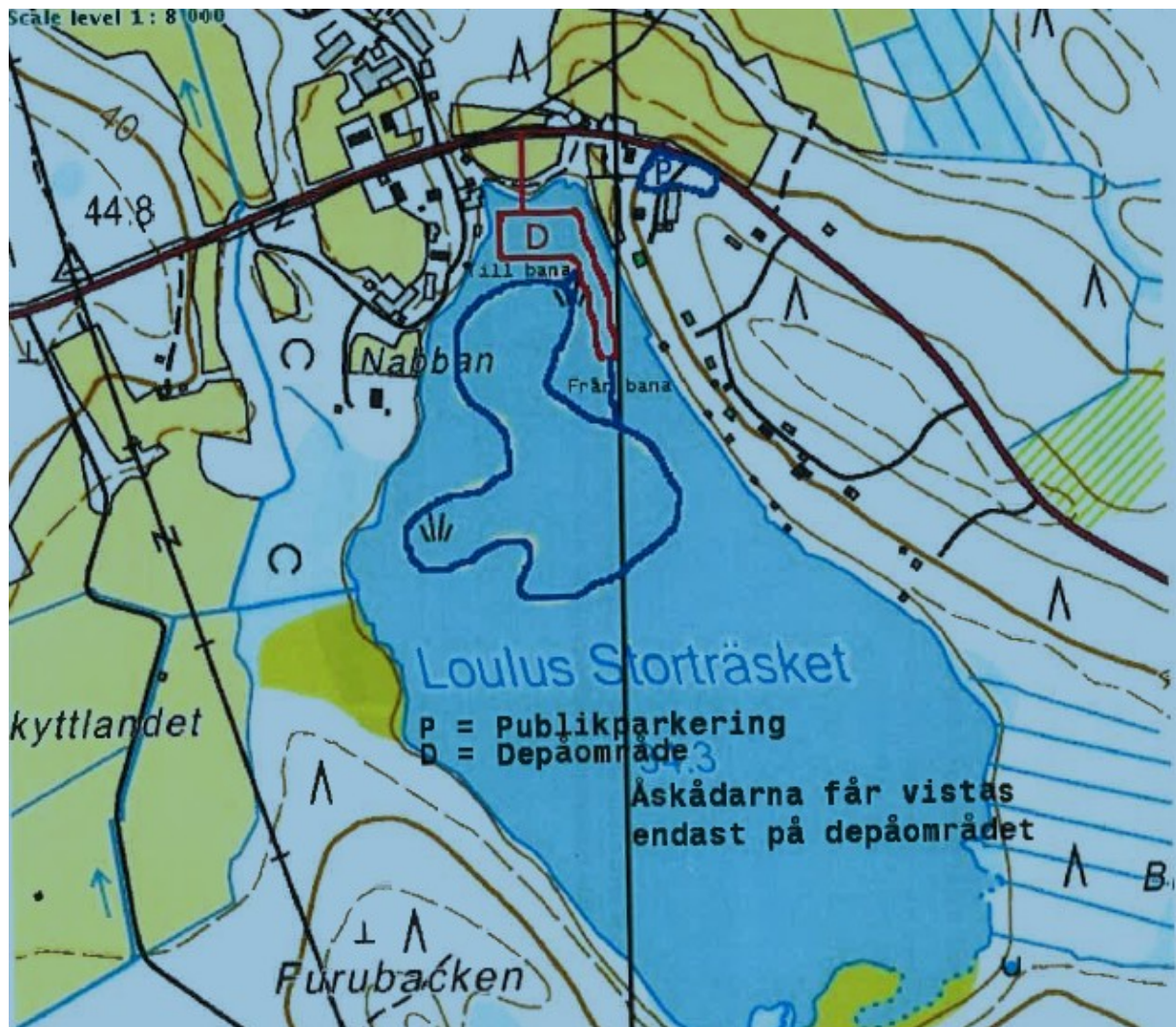
Delgivning av beslutet

Sökanden

Beslutet kungörs på kommunens webbplats.

Bilagor

Karta



ANVISNING FÖR BEGÄRAN OM OMPRÖVNING OCH BESVÄRSANVISNING**FÖRBUD ATT SÖKA ÄNDRING****Vad förbudet grundar sig på**

Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt 136 § kommunal-lagen begäran om omprövning inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet.

Paragrafer: 42, 43, 44, 49, 50, 51, 52

Besvär kan inte anföras över nedan nämnda beslut, eftersom en skriftlig begäran om omprövning enligt 134 § 1 mom. kommunallagen kan framställas över beslutet.

Paragrafer:

ANVISNING OM HUR MAN BEGÄR OMPRÖVNING**Myndighet till vilken omprövningsbegäran kan framställas samt tid för begäran om omprövning.**

Den som är missnöjd med nedan nämnda beslut kan framställa en skriftlig omprövningsbegäran. Myn-dighet hos vilken omprövning yrkas är:

Tillståndssektionen i Kronoby kommun
Säbråvägen 2
68500 KRONOBY
e-post: kronoby.kommun@kronoby.fi

Paragrafer: 48

Begäran om omprövning skall framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Omprövningsbegärans innehåll

Av omprövningsbegäran skall framgå begäran och vad den grundar sig på. Omprövningsbegäran skall undertecknas av den som framställer den.

Beslut som gäller upphandling

I beslut som gäller upphandling kan den som ärendet gäller även göra en skriftlig framställan till Mark-nadsdomstolen, PB 118, 00131 HELSINGFORS, e-post: markkinaoikeus@oikeus.fi.

Paragrafer:

Framställan bör göras inom 14 dagar från det att parter fått del av beslutet.

BESVÄRSANVISNING

Besvärsmyndighet och besvärstid

I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär.

Ändring i ett beslut med anledning av en omprövningsbegäran kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt begäran. Om beslutet har ändrats med anledning av omprövningsbegäran, kan ändring i beslutet sökas genom kommunalbesvär också av dem som är part eller medlem av kommunen.

Besvärsmyndighet är: Vasa förvaltningsdomstol
PB 204 (Korsholmsesplanaden 43), 65101 VASA
Fax: 02956 42 760, e-post: vaasa.hao@oikeus.fi

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet#/sv>.

Kommunalbesvär, paragrafer:
Besvärstid 30 dagar

Förvaltningsbesvär, paragrafer: 45, 46, 47
Besvärstid 30 dagar

Annan besvärsmyndighet, adress
och postadress, paragrafer:
Besvärstid 30 dagar, paragrafer:
Besvärstiden börjar från delfåendet av beslutet.

BESVÄRSSKRIFT

I besvärsskriften skall uppges

- ändringssökandens namn, yrke, boningsort och postadress
- vilket beslut som överklagas
- vilka ändringar som yrkas i beslutet
- motiveringarna till att beslutet bör ändras

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökanden själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också hans yrke, boningsort och postadress anges.

Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia, och intyg om den dag från vilken besvärstiden skall räknas.

Inlämnande av handlingarna

Besvärshandlingarna skall inlämnas till besvärsmyndigheten senast den dag då besvärstiden utgår före tjänstetidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut.

Rättegångsavgift

Med stöd av lag om domstolsavgifter (1455/2015), uppbärs en rättegångsavgift på 260 € av en ändringsökande i förvaltningsdomstolen.

Detaljerad anvisning för begäran om omprövning/besvärсанvisning fogas till protokollsutdraget.