

Bilaga 27

Fladdermusutredning av elöverförings rutter

Markjärvs vindkraftspark och elöverföring, Kronoby

Winda Energy Oy

15.8.2024



Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Innehåll

1	Inledning	3
2	Målarter	5
3	Metoder	6
4	Resultat	8
5	Värdering	11
6	Osäkerhetsfaktorer	Error! Bookmark not defined.
7	Slutsatser	Error! Bookmark not defined.
	Källor	Error! Bookmark not defined.
	Bilagor	Error! Bookmark not defined.

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

1 Inledning

Denna fladdermusutredning har gjorts för elöverföringen i anslutning till det vindkraftsprojekt som planeras i Markjärvi i Kronoby. Planeringen av projektets elöverföring omfattar två ruttalternativ som ska genomföras som jordkabel. Utredningen är avsedd att utgöra en del av miljökonsekvensbedömningen.

På kartan (Figur 1) visas markkabelrutterna söderut och norrut. Projektområdet ligger mellan dessa. Jordkabelrutten skulle tidvis gå nära eller genom livsmiljöer för fladdermusarter som eventuellt förekommer i området. Innan utredningen kände man inte till vilken betydelse dessa objekt har för fladdermössen. Det är planerat att jordkabeln ska behöva ett cirka 6 m brett område för schaktet. Trädbestånd skulle behöva avlägsnas från detta område. Figur 1. Projektområdet och markkabelruttalternativen. 1

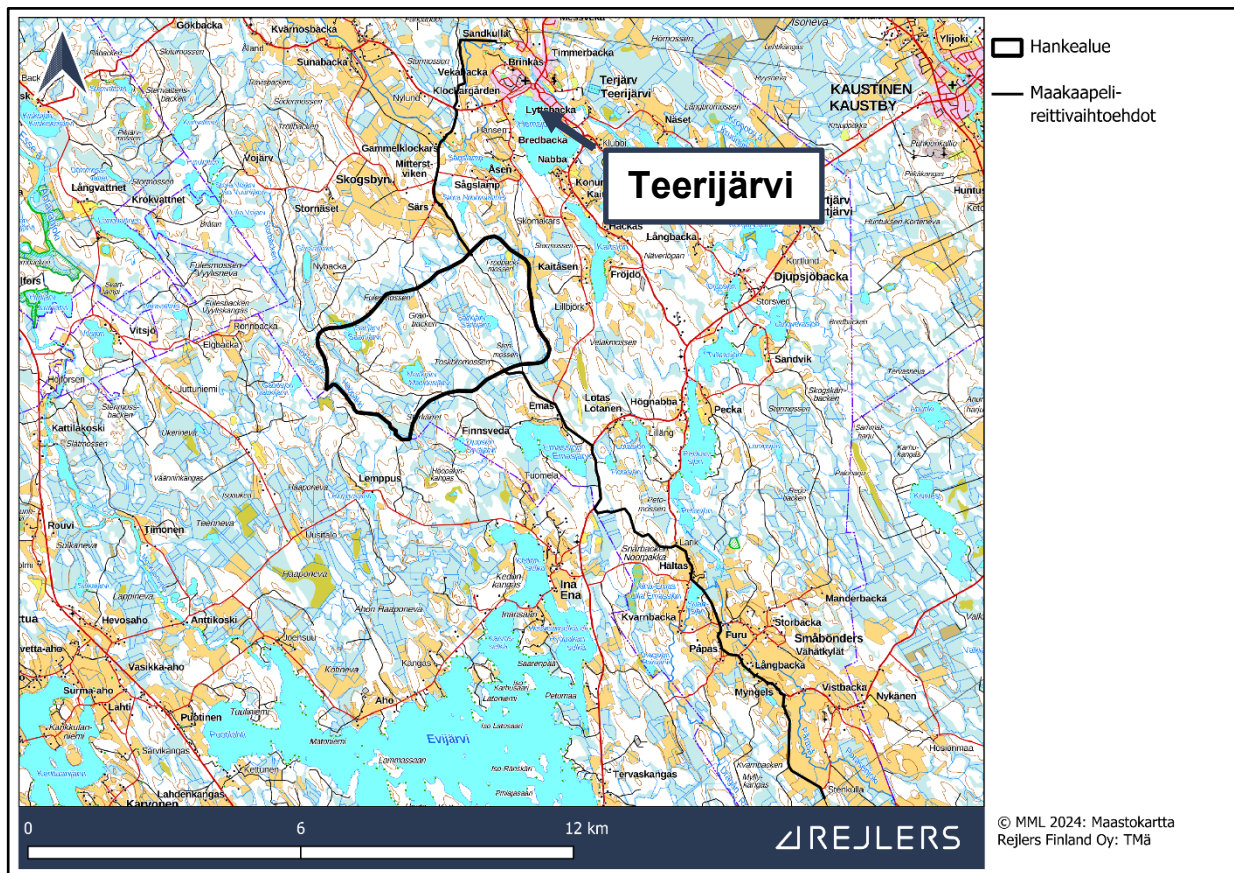
I allmänhet kan avverkning av trädbestånd i samband med byggandet av jordkabel förändra fladdermössens livsmiljöer eller flygrutter. Dessutom kan buller och människors och arbetsmaskiners rörelser i närheten av objekt som är värdefulla för fladdermöss störa arter som under byggtiden befinner sig i sina daggömslen.

Utredningen riktades i terrängen till objekt längs jordkabelrutterna där fladdermöss skulle kunna förekomma. Med hjälp av utredningen eftersträvades en noggrann bild av jordkabelruttens betydelse för fladdermöss.

Ahlman Group Oy gjorde en fladdermusutredning för projektområdet år 2023. Då observerades en enstaka nordfladdermus (*Eptesicus nilssonii*) på den västra sidan av projektområdet.

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy



Figur 1. Projektområdet och markkabelruttnalternativen. 1

Arbetet utfördes av:

- Teemu Mäkinen FM (akvatiska vetenskaper). Teemu har cirka sex års erfarenhet av liknande naturutredningar. Han fungerade som utredare och rapportör.
- Matti Immonen DI (miljöteknik). Han bistod i utredningen och granskade texten.
- Terhi Porkka FM (miljövetenskap). Hon bistod i utredningen.

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

2 Målarter

Utredningens målarter var fladdermöss. I Finland finns sju regelbundet förekommande fladdermusarter, av vilka den art som utifrån sin utbredning sannolikt kan förekomma närmast utredningsområdet är nordfladdermusen (*Eptesicus nilssonii*). Andra möjliga arter är vattenfladdermus (*Myotis daubentonii*), Brandts fladdermus (*Myotis brandtii*) och mustaschfladdermus (*Myotis mystacinus*). Observationer av dessa arter i Finlands artdatacenter ligger dock långt från projektet, snarare i Sydöstra Finland och längs kusten i trakten av Vasa–Kalajoki.

Nordfladdermusen är en art med flexibla krav på livsmiljö. Artens födosöksområden kan till exempel vara små öppningar och halvöppna områden. Sådana kan finnas till exempel i skogsbryn, parker, gårdar, ängar, hyggen, längs trädkantade vägar eller på parkeringsplatser. Arten tycks undvika de inre delarna av stora skogar eller vidsträckta öppna områden, till exempel stora åkrar (Finlands miljöcentral 2022).

I den senaste hotbedömningen (2019) bedömdes nordfladdermusen vara en livskraftig art (LC) (Miljöministeriet & Finlands miljöcentral 2019). Endast fransfladdermus (*Myotis nattereri*) och trollfladdermus (*Pipistrellus nathusii*) är hotade arter enligt hotbedömningen (2019) och naturvårdsförordningen (30.11.2023/1066).

Fladdermöss är i Finland även fridlysta genom naturvårdslagen (Naturvårdslagen 9/2023). Dessutom förpliktar det så kallade EUROBATS-avtalet (104/1999) att skydda områden som är viktiga för fladdermössens födosök mot skador och störningar.

Alla de 13 fladdermusarter som observerats i Finland hör till arterna i bilaga IV till EU:s habitatdirektiv, vilket förutsätter strikt skydd. Fladdermössens fortplantnings- eller rastplatser får inte förstöras eller försämrats (Naturvårdslagen 9/2023). Undantagstillstånd från förbudet att förstöra eller försämma kan sökas (NTM-centralen 2023).

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

3 Metoder

Utredningen genomfördes genom tillämpning av punktinventeringsmetoden för flygande individer (värdefulla områden). Potentiella daggömmen samt fortplantnings- och rastplatser för fladdermöss granskades vid eventuella öppningar, om det där skulle ha funnits tecken på fladdermöss (t.ex. spillning eller rivmärken).

Utifrån kartgranskning valdes objekt som lämpar sig för fladdermöss i närheten av jordkabelrutterna. Vid planeringen av utredningen utnyttjades en naturtypsutredning som gjordes i området vid ungefär samma tidpunkt (Rejlers Finland Oy 2024) samt olika öppna geodatamaterial, bl.a.:

- Lantmäteriverket 2024, ortofoton
- Lantmäteriverket 2024, terrängkartor
- Finlands artdatacenter 2024, artobservationer

Fladdermusutredningen gjordes enligt Finlands fladdermusvetenskapliga förenings anvisningar (SLTY 2023) vid tre olika tidpunkter för att flygande individer skulle kunna observeras flera gånger.

För artbestämning av flygande individer användes en fladdermusdetektor. Som detektor användes Wildlife Acoustic Echo Meter Touch 2 PRO.

I utredningen fästes även uppmärksamhet vid faktorer som hör samman med fladdermössens livsmiljö. Tidpunkten för att observera flygande fladdermöss var efter solnedgången (ca 23.00–03.00), och spillning samt klättermärken eftersöktes i dagsljus på kvällen före observationerna av flygande individer eller följande morgon.

Inventeringsnätterna var:

- 25.6.2024
- 23.7.2024
- 08.8.2024

Vädret under inventeringstillfällena var lämpligt för fladdermusutredning (Tabell 1). Tabell 1. Väder vid inventeringstillfällena. Kronoby Karleby-Jakobstad flygplats (Meteorologiska institutet 2024).1

Tabell 1. Väder vid inventeringstillfällena. Kronoby Karleby-Jakobstad flygplats (Meteorologiska institutet 2024).1

Päivämäärä	Ylin lämpötila (°C)	Keskituulen nopeus (m/s)	Tunnin sademäärä (mm)	Pilvisyys
25.6.2024	9,6–17,0	1,7–2,7	-	Poutaa
23.7.2024	15,8–25,0	0,8–2,4	-	Poutaa
08.8.2024	11,2–20,0	0,4–1,8	-	Poutaa

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Vid det första inventeringstillfället koncentrerade man sig på jordkabelalternativet som går via den norra rutten, vid det andra främst på det södra alternativet och vid det tredje på de mest lämpliga objekten längs båda ruttalternativen. Granskningen av flygande individer inleddes under den första rundan från bron längs den norra rutten, under den andra från bron längs den södra rutten och under den tredje från den byggda miljön i centrum av byn Småbönders.

Vid varje inventeringstillfälle kördes elöverföringsrutterna helt eller nästan helt med bil, vilket gjorde det möjligt att också observera fladdermöss från bilen. Från bilen erhöles också en enskild fladdermusobservation.

De objekt som skulle avgränsas utifrån utredningen planerades att värderas i tre klasser enligt SLTY:s anvisningar från 2023:

Klass I: Objekt som skyddas genom lagstiftning. Fortplantnings- eller rastplats samt för dess användning av kritiska förbindelser. Förstöring eller försämring är förbjuden enligt naturvårdslagen. Förutom själva fortplantnings- eller rastplatsen bör område i klass I i mån av möjlighet även omfatta den förflyttningsrutt längs vilken arten kan ta sig till och från objektet.

Klass II: Särskilt viktiga objekt. Det är fråga om ett område som erbjuder föda, en möjlig eller konstaterad viktig förflyttningsrutt eller en kombination av dessa. Vid markanvändning ska områdets värde för fladdermöss beaktas (EUROBATS-område). Inom områden i klass II förekommer fladdermöss regelbundet. Miljön är ofta typisk för de arter som förekommer i området. I området förekommer nästan undantagslöst flera fladdermusarter under hela sommaren. Ibland kan ett område i klass II också vara särskilt viktigt för en enda art.

Klass III: Objekt som stöder och tryggar mångfalden. Annat område som används av fladdermöss. Vid markanvändning ska områdets värde för fladdermöss i mån av möjlighet beaktas. Antalet observationer är mindre än i områden av klass II och artantalet är ofta också mindre. Miljön är inte alltid lika lämplig för fladdermöss som i områden av klass II eller så förekommer fladdermössen i området endast under en viss del av säsongen. Alla områden där fladdermöss har observerats, även om flera arter förekommer, hör inte automatiskt till klass III (till exempel om antalet är litet).

Dessa planerades i sin tur att omklassificeras enligt Finlands miljöcentral (2024) handbok Naturutredningar och bedömning av naturkonsekvenser (LUOPAS) med en fyrgradig skala (Figur 2), där klass I är objekt som tryggas genom lagstiftning (klass 1), klass II är särskilt viktiga objekt (klass 2) och klass III delas upp utifrån expertbedömning i objekt som stöder och tryggar mångfalden (klass 3 och 4). Figur 2. Klassificering av naturvärden i fyra värdeklasser. Utanför värdeklasserna lämnas så kallad vanlig natur (Finlands miljöcentral och Miljöministeriet 2023).2

1 Lainsäädännöllä turvatut kohteet	2 Erityisen tärkeät kohteet	3 Monimuotoisuutta turvaavat kohteet	4 Monimuotoisuutta tukevat kohteet
---------------------------------------	--------------------------------	---	---------------------------------------

Figur 2. Klassificering av naturvärden i fyra värdeklasser. Utanför värdeklasserna lämnas så kallad vanlig natur (Finlands miljöcentral och Miljöministeriet 2023).2

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

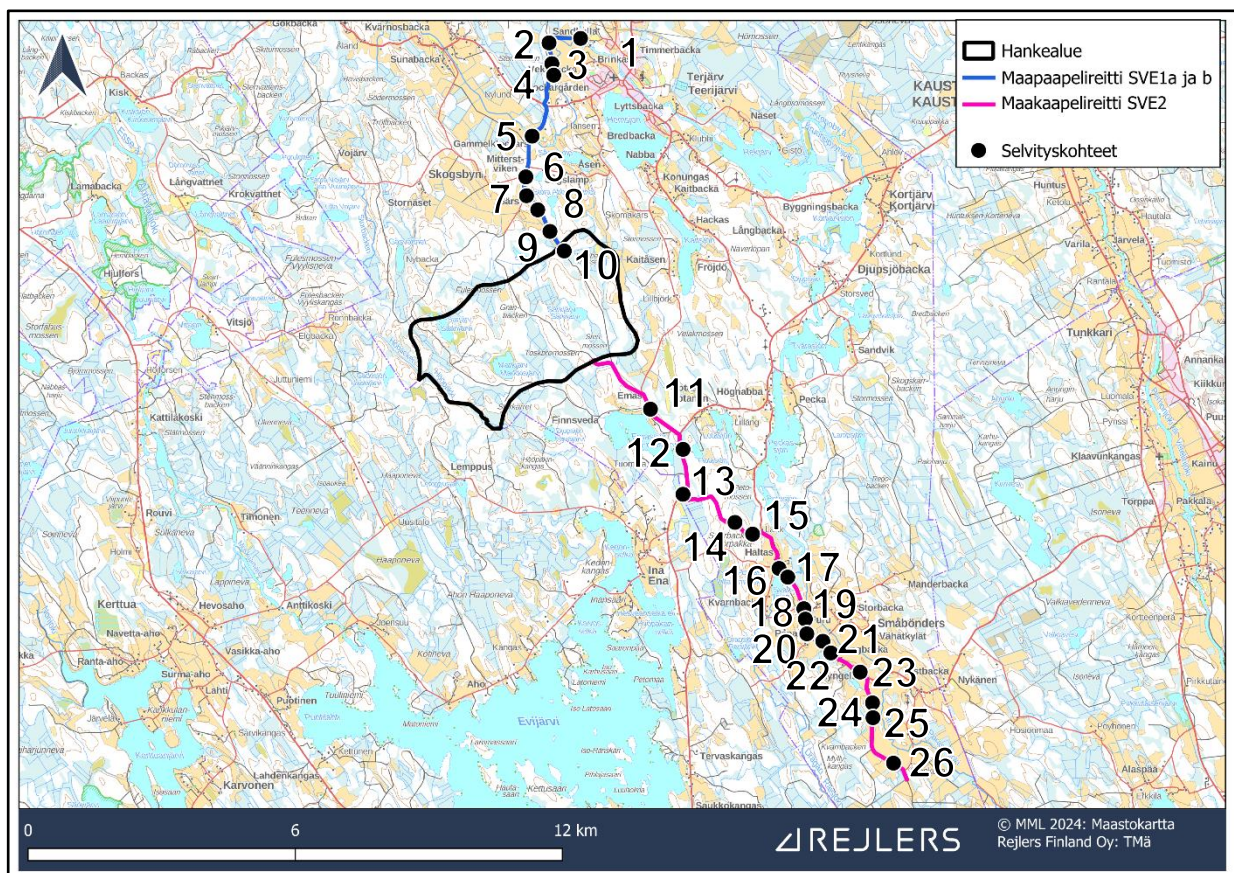
4 Resultat

I en fladdermusutredningsrapport ska det anges om det inom utredningsområdet finns möjliga fortplantnings- eller rastplatser för fladdermöss. Sådana platser kan till exempel vara byggnader, trädhålor, klippskrevor eller underjordiska konstruktioner (SLTY 2023).

Sådana platser finns det många av inom utredningsområdet. I bilagorna till utredningen presenteras de bilder från utredningsområdet som bedömts vara mest nödvändiga. Av bilderna kan man lätt dra slutsatsen att markkabeln har planerats att placeras intill redan befintliga vägar, där också ett stort antal lagerbyggnader finns. I praktiken kan takstrukturerna i lagerbyggnaderna åtminstone fungera som daggömmen för fladdermöss. Dessa objekt granskades visuellt och med kikare genom att söka efter spillning eller rivmärken vid takkanter. På grund av objektens privata ägo undersöktes de inte invändigt, och detta har beaktats i utredningens osäkerhetsfaktorer.

Ingen av dessa identifierades i utredningen som fortplantnings- eller rastplats för fladdermöss, eftersom inga tecken på fladdermössens vistelse kunde hittas vid objekten trots eftersök.

De utredda objekten visas på kartan (Figur 3). Figur 3. Objekt som utreddes i fladdermusutredningen. Numreringen går i ordning från norr till söder.3



Figur 3. Objekt som utreddes i fladdermusutredningen. Numreringen går i ordning från norr till söder.3

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Vid objekt 1 finns två öppna lador och en mossbelupen gammal ullhög. Dessa objekt granskades och ingen spillning eller några rivmärken observerades.

Objekten 2, 3 och 4 ligger vid kanten av åkerområden och äldre granskog. Denna kantzon inventerades med avseende på flygande individer. Inga fladdermöss observerades i gränsen mellan trädbestånd och åker.

Objekt 5 är en bro som korsar en å och en lagerbyggnad intill bron. Dessa granskades med avseende på spår efter fladdermöss och inga sådana observerades. Vid det första inventeringstillfället inleddes inventeringen från bron. Vid det tredje inventeringstillfället kom man till objektet senare under natten. Inga fladdermöss observerades vid objektet.

Vid objekt 6 observerades först en nordfladdermus på grusvägen. Individen flög fram och tillbaka längs vägen under födosök och flyttade efter cirka 10 minuter in i skogen. Man visste att det fanns en tjärn i skogen (Lilla Abborrvattnet). Vid tjärnens västra kant observerades två nordfladdermöss som födosökte. Det är mycket sannolikt att en av dessa var samma individ som observerades på grusvägen.

Objekt 7 är ett småskaligt skogsbestånd med äldre lövträd mellan åkrar, trädbestånd och en liten bosättningskoncentration. Vid objektet finns också stenrösen. Inga fladdermöss observerades vid objektet.

Vid objekt 8 finns lagerbyggnader där inga tecken på fladdermöss observerades.

Objekt 9 ligger vid gränsen mellan åkerområde och skogsbyn. Vid objektet finns också en lagerbyggnad. Inga fladdermöss i flykt eller tecken på fladdermöss observerades vid objektet.

Objekt 10 är en lagerbyggnad omgiven av skog intill vägen. Inga tecken på fladdermöss observerades vid objektet.

Objekt 11 är en bosättningskoncentration vid en vägkorsning, belägen högre än den omgivande miljön, där det på gårdarna finns några äldre trädindivider. Inga fladdermöss observerades vid objektet.

Objekt 12 är en lagerbyggnad vid en vägkorsning. Vid objektet finns också ett hålträd. Från bilen observerades vid objektet en sannolik nordfladdermus som flög snabbt västerut. Individen stannade inte kvar vid objektet. Först observerades fladdermusen utanför bilen vid det sydligare objektet 13. Området fortsatte att granskas. Därefter körde man förbi det nordligare objektet 12, varvid fladdermusen möjligen observerades på nytt.

Objekt 13 ligger i området med äldre granskog i Björkbacklindorna vid korsningen mellan asfalt- och grusväg. Vid objektet observerades en sannolik nordfladdermus som flög snabbt mot nordost. Objektet ligger cirka 1 km från det föregående objektet. Det är möjligt att det var samma sannolika individ av nordfladdermus som senare sågs vid objekt 12.

Objekt 14 ligger vid kanten av en äldre skogsfigur intill en grusväg. Inga fladdermöss observerades vid objektet. Man gick också in i skogen och kontrollerade öppningar i trädbeståndet.

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 15 ligger där grusvägen går genom ett litet åkerområde från skogen. Vid objektet finns också en lagerbyggnad. Inga tecken på fladdermöss eller flygande individer observerades vid objektet.

Objekten 16 och 17 utgörs av en bro som korsar ån, en lagerbyggnad och en kåta intill bron samt den mer omfattande sjön Svartsjön väster om vägen. Dessutom finns ett hålträd vid vägen på sjösidan. Eventuella gömställen granskades med avseende på spår efter fladdermöss. I kåtan observerades fladdermusspillning på takbrädorna. En enstaka spillning tyder på ett daggömme. Vid det andra inventeringstillfället inleddes inventeringen från bron. Vid det tredje inventeringstillfället kom man till objektet senare under natten, särskilt med fokus på fladdermöss som jagar över vatten. Inga fladdermöss observerades vid objektet, så den enda observationen från objekten var en indirekt observation i form av spillning. Vid granskningen under bron observerades spillning från mink. Mink är en skadlig främmande art och detta ska anges i utredningen.

Objekt 18 är en ganska stor lagerbyggnad vid en asfalterad väg och ett åkerområde. Inga tecken på fladdermöss observerades vid objektet.

Objekt 19 är en liten säsongstorr tjärn mitt i ett skogsparti intill den asfalterade vägen. Tjärnens botten är våt och helt dominerad av vegetation. Inga flygande individer observerades vid objektet.

Objekt 20 är en korsning mellan asfalterade vägar vid en liten bosättningskoncentration. Objektet ligger högre än den omgivande miljön. På gårdarna finns äldre trädindivider. Inga flygande individer observerades vid objektet.

Objekten 21 och 22 ligger i centrum av byn Småbönders. Vid det andra inventeringstillfället granskades byggnaderna utifrån med avseende på spår efter fladdermöss. Vid det tredje inventeringstillfället inleddes inventeringen vid den lokala servicestationen/butiken. Då inventerades flygande individer. Inga tecken på fladdermöss eller flygande individer observerades inom området av by centrumet.

Objekt 23 ligger vid den asfalterade vägen och ganska stora lagerbyggnader. Inga tecken på fladdermöss observerades vid objektet.

Objekt 24 är korsningen mellan en skogsbilväg som stiger upp för en kort backe och den asfalterade vägen. Inga fladdermöss observerades vid objektet.

Objekt 25 är en lagerbyggnad i tallskog. Inga tecken på fladdermöss observerades vid objektet.

Objekt 26 är en lagerbyggnad omgiven av åkrar. Inga tecken på fladdermöss observerades vid objektet.

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

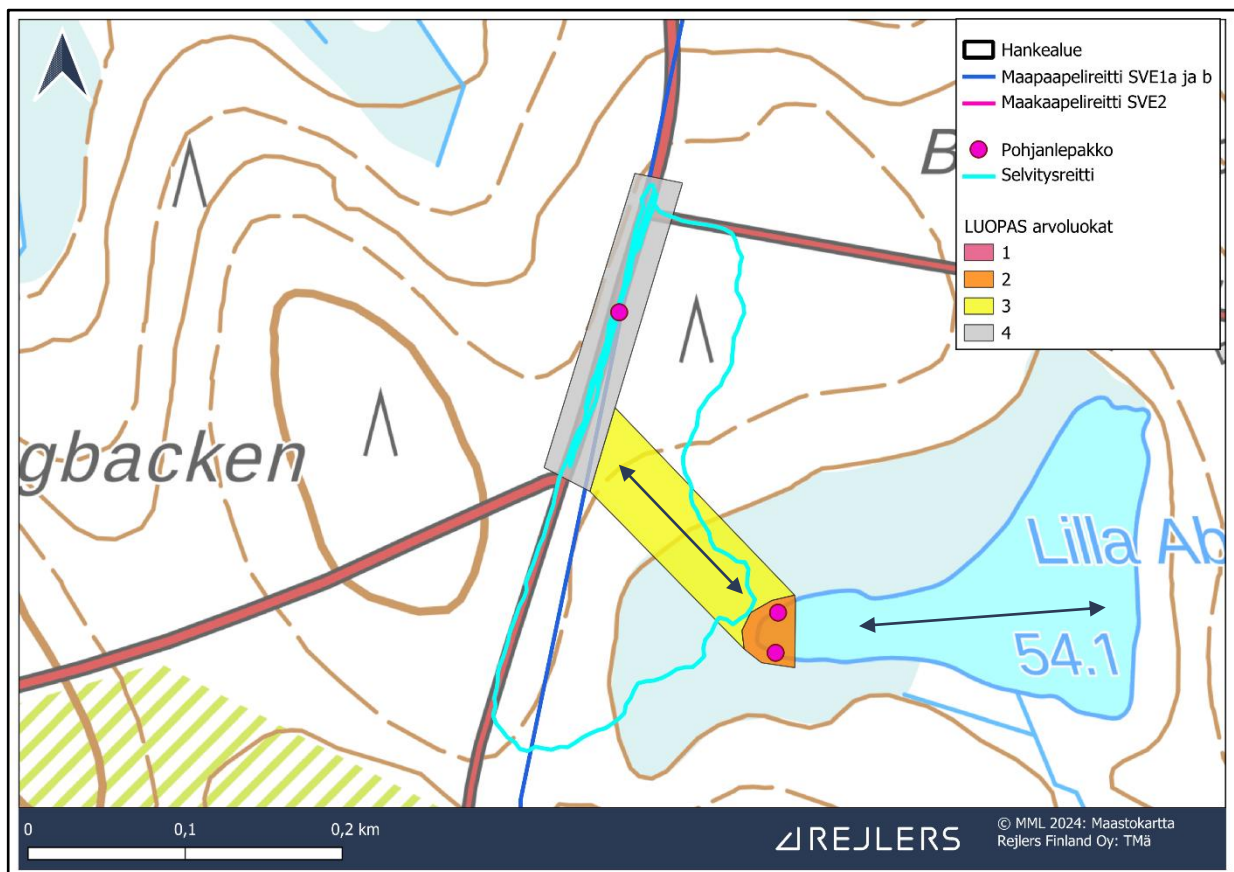
5 Värdering

Vid objekt 6 (figur 4) utanför utredningsområdet klassades ett objekt i STLY:s värdeklass II och därmed i LUOPAS värdeklass 2. Vid objektet observerades två nordfladdermöss som födosökte och uppehöll sig där under en längre tid.

Dessutom klassades, i anslutning till samma objekt inom utredningsområdet, en sandväg där en nordfladdermus uppehöll sig en längre tid under jakt i STLY:s värdeklass III och LUOPAS värdeklass 4.

Den rutt som förbinder dessa objekt klassades i STLY:s värdeklass III och LUOPAS värdeklass 3.

Som daggömsälle mellan nätternas födosök fungerar sannolikt det mer mogna skogsområde som är beläget öster om Lilla Abborrvattnet.

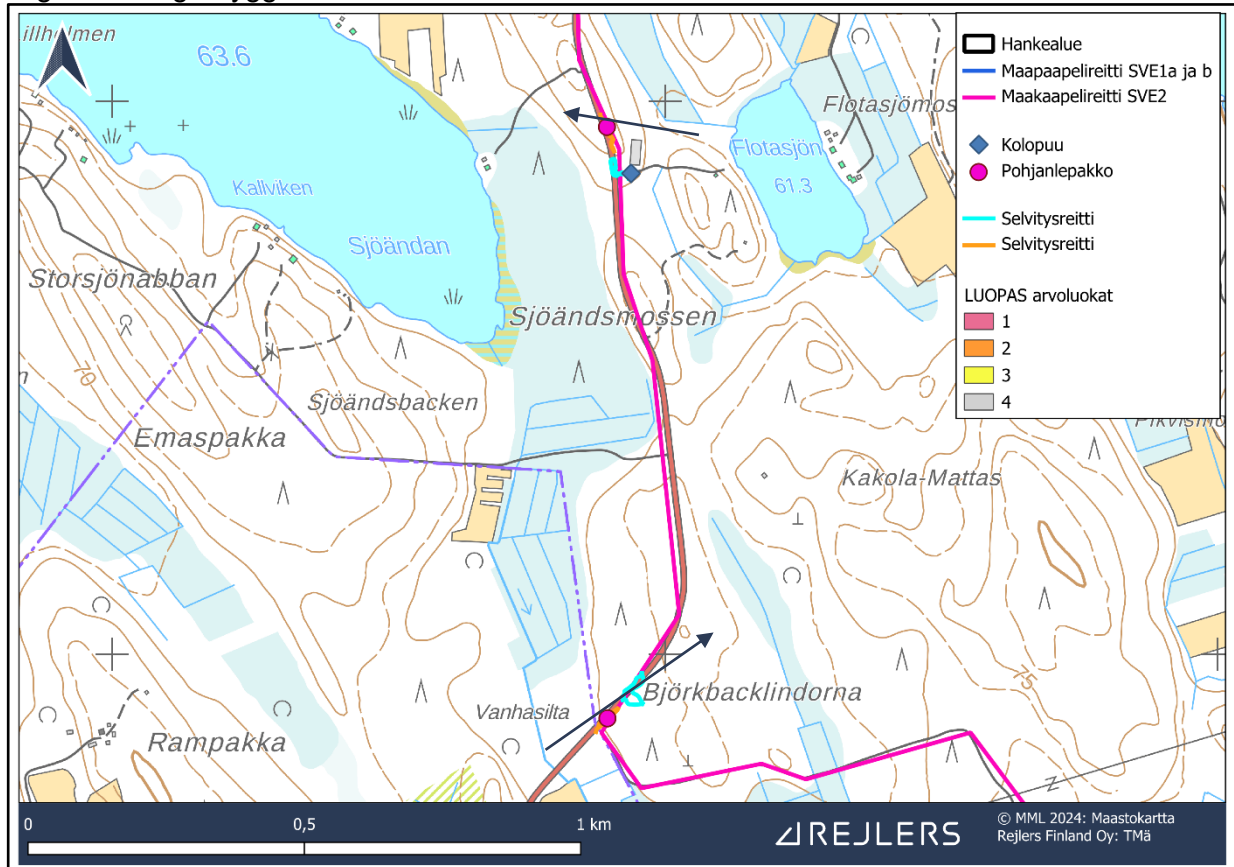


Figur 4. Objekt 6. Pilarna till vänster visar nordfladdermusens flygrutt från vägen till tjärnen och eventuellt tillbaka (flygförbindelse). Pilarna till höger visar en möjlig förbindelse till området med äldre trädbestånd öster om tjärnen.4

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Vid objekten 12 och 13 (Figur 5) observerades sannolikt en enskild individ av nordfladdermus, mindre sannolikt två olika individer. Arten använde dock inte området för födosök och stannade inte kvar och cirkulerade i området. För detta område avgränsades inga objekt enligt värdeklasserna. Figur 5. Objekt 12 längre norrut och objekt 13 längre söderut. Pilarna visar den observerade flygriktningen för fladdermusen/fladdermössen. Intill vägen och lagerbyggnaden finns ett hålträäd.5



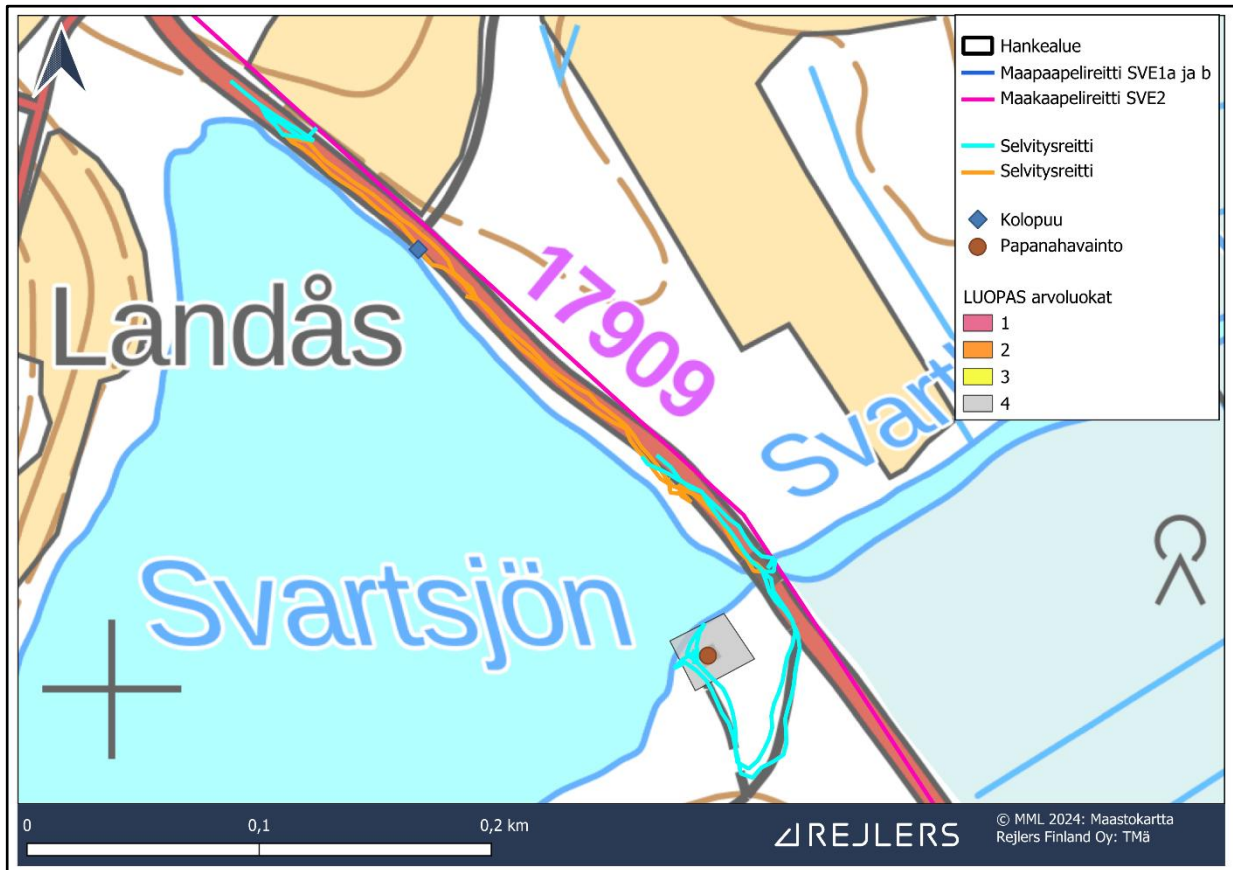
Figur 5. Objekt 12 längre norrut och objekt 13 längre söderut. Pilarna visar den observerade flygriktningen för fladdermusen/fladdermössen. Intill vägen och lagerbyggnaden finns ett hålträäd.5

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Vid objekten 16 och 17 (Figur 6) finns sydväst om bron en kåta där fladdermusspillning observerades. Vid objektet eller i dess omgivning finns inga andra tecken på fladdermöss. Objektet kan inte anses vara ett värdefullt daggömme för fladdermöss, annars skulle mer spillning ha observerats. Objektet värderades som ett annat objekt som används av fladdermus till SLTY:s värdeklass III och LUOPAS värdeklass 4.

Figur 6. Objekt 16 och 17. Sydväst om bron ligger ett objekt i värdeklass 4 (kåta). Intill vägen finns ett hålträäd.6



Figur 6. Objekt 16 och 17. Sydväst om bron ligger ett objekt i värdeklass 4 (kåta). Intill vägen finns ett hålträäd.6

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

6 Osäkerhetsfaktorer

Utredningen innehåller inga betydande osäkerhetsfaktorer.

Inom utredningsområdet finns objekt i vars närhet rörlighet och närmare granskning är begränsad (privata byggnader). Dessa objekt undersöktes dagtid genom att byggnadernas väggar och takkanter granskades med kikare. Vid de mest lämpliga objekten genomfördes en eller flera inventeringar i början av natten i syfte att observera individer som lämnade byggnaderna.

Den inventeringsmetod som används för ett stort område innebär vissa utmaningar, eftersom fladdermössens daggömmen kan utgöras av mycket svårupptäckta smala sprickor och springor. Dessa objekt kan vara särskilt svåra att hitta inom ett omfattande utredningsområde. Dessutom kan fladdermössens daggömmställen variera under säsongen eller till följd av förändringar i omgivningen.

När det gäller den fladdermus som observerades vid objekten 12 och 13 förblev det oklart varifrån och vart den var på väg. Arten var sannolikt på väg från trakten kring något äldre skogsområde till stranden av Emasjärvi. En möjlig faktor som styrde flygrutten var en öppen och varm terrängkorridor utan trädvegetation som löper längs vägen.

7 Slutsatser

I utredningen identifierades områden som är värdefulla för fladdermöss längs elöverförings rutt alternativet som går via den södra och norra ruten.

Inga lagstadgat skyddade objekt observerades i utredningen.

Om projektet längs den norra ruten kan orsaka förändringar i trädbeståndet inom områden som avgränsats till värdeklass 2, 3 och 4, eller om projektet medför annan typ av störning, till exempel i form av buller, ska konsekvenserna beaktas i projektplaneringen, exempelvis genom att ruten placeras på vägens västra sida.

Även kåtan vid stranden av Svartsjön längs den södra ruten bör i möjligaste mån lämnas utanför projektets verksamheter och de konsekvenser som projektet medför, eftersom det är känt att en fladdermus åtminstone ibland har använt byggnaden som daggömmställe.

8 Källor

ELY-keskus 2023. <https://www.ely-keskus.fi/ptv/-/fsc/view/service/a2afeb5f-d864-4e0e-bb2b-4a7ecac966a4/luonnonsuojelun-poikkeamislupa?redirect=%2Fluvat-ilmoitukset-ja-lausunnot>

Ilmatieteenlaitos 2024. Säähavaintojen lataus, Kruunupyy Kokkola-Pietarsaari lentoasema. <https://www.ilmatieteenlaitos.fi/havaintojen-lataus>

Suomen ympäristökeskus 2024. Luontoselvitykset ja luontovaikutusten arviointi

15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Ympäristöministeriö & Suomen ympäristökeskus 2019. Suomen lajien uhanalaisuus – Punainen kirja

Suomen ympäristökeskus 2022. Luontodirektiivin lajiesittelyt, pohjanlepakko.
<https://www.ymparisto.fi/sites/default/files/documents/Pohjanlepakko.pdf>

STLY 2023. Lepakkokartoitusohje

Rejlers Finland Oy 2024. Markjärvi, Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys (sähkönsiirto).

15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Bilagor

Objekt 1



15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 2



15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 5



15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 5



15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 8



15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 8



15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 8



15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 10



15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 17



15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 18



15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 22



15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 23



15.8.2024

Luokitus: Julkinen

REJLERS

Program för miljökonsekvensbedömning bilaga 27

Winda Energy Oy

Objekt 23

